

Öt dolgot kell megfontolni, mielőtt egy kobotot vásárol

Nem tagadható, hogy az *együttműködő robotok (kobotok)* népszerűek, különösen a kis- és középvállalkozásoknál, amelyek a legnagyobb vevői bázist adják. A növekedés figyelemre méltó: a kobotok globális piaca 2018-ban várhatóan több mint 60%-kal fog bővülni, és 2027-re az ipari robotok piacának közel 30%-át fogják kitenni, az Interact Analysis piackutató csoport szerint.

Egy kobot vásárlása előtt a következő dolgokat kell megfontolni:

1. *Meg kell ismerni az együttműködés négy módját.* Az ISO 10218 nemzetközi szabvány szerint négyféle együttműködési tulajdonság határozható meg: biztonságosan monitorozott megállítás, kézi vezérlés, a sebesség és a szétválasztás figyelése, az energiaellátás és a gépi erő korlátozása. Ez utóbbi kategória írja le a kobotok lényegét, vagyis azt, hogy az emberek mellett működhetnek plusz biztonsági beállítások nélkül.
2. *Kezdje az alkalmazás meghatározásával.* Nem a kobotot kell beilleszteni az alkalmazásba, hanem fordítva kell eljárni.
3. *Készítsen kockázatelemzést.* A robotperifériákon, szerszámokon és a többi be rendezésen figyelembe kell venni, meg kell határozni a kockázatokat.
4. *Fogadja el, hogy a befektetés megtérülésének kiszámítása bonyolult.* Általában a sok munkaerőt igénylő helyekre vásárolnak kobotokat, ahonnan a személyzetet áthelyezik értékesebb feladatok ellátására. A befektetés megtérülése nem nyilvánvaló. Viszont a vállalatok hajlandók ezt a lépést megtenni, mert hatásal van a hírnevükre.
5. *Nem lehet mindent megkapni.* A kobotnak, definíció szerint, biztonsági okokból lassabban kell dolgoznia. Másrészt, az ismétlődő, monoton munkákhoz a kobot kiválóan használható, így az emberi munkaerő értékesebb munkát végezhet.

Összeállította: Dr. Lehoczki László

<https://www.plasticstoday.com/automation/five-things-consider-buying-cobot/176866918859839>

Autonóm robotokkal végzi a belső szállítást a Faurecia

Az autonóm mobil robotok területén piacvezető Mobile Industrial Robots (MIR) bejelentette, hogy globális stratégiai együttműködésre lépett a világ egyik vezető autó-

ipari vállalatával, a Faureciával. A MIR autonóm mobil robotokat telepít a Faurecia gyáraiba.

A MIR együttműködő és autonóm mobil robotok széles választékát kínálja. A robotok lényegében együtt dolgoznak az emberekkel, és leveszik a vállukról a nehezebb fizikai munkát. Ezek a robotok két-háromszáz kilogrammos terheket gyorsan tudnak szállítani a gyáron és a raktárakon belül. A mobil robotok rendkívül felhasználóbarátok, és működtetésükhöz semmilyen programozási tapasztalatra nincs szükség. Az alkalmazottak egy okostelefonon, tableten vagy PC-n keresztül kommunikálhatnak a robotokkal. Mindössze egy gomb megnyomásával újukra indíthatják őket. Ez az egyszerű működés egyszerű telepítést és alacsony költségeket tesz lehetővé.

Az új együttműködés segítségével a Faurecia számos munkafolyamatát optimalizálni tudja. A Nemzetközi Robotikai Szövetség (IFR) adatai azt mutatják, hogy nem a Faurecia az egyetlen vállalat, amely meglátta a belső szállítás automatizálásában rejlő lehetőségeket. *A 2017-ben eladott, üzleti használatra telepített kiszolgáló robotok 63%-a logisztikai robot volt.* Az IFR arra számít, hogy a logisztikai robotok eladási száma 2018 és 2021 között 600 ezer egységre nő majd.

J. P.

www.autopro.hu, 2019. január 16.