

## Hazai hírek

### Bővíti a gödi akkumulátor gyárát a Samsung SDI

390 milliárd forintos (1,16 milliárd EUR) beruházással 1200 új munkahelyet létrehozva bővíti gödi akkumulátorgyártó üzemét a Samsung SDI. A beruházáshoz a magyar állam viszsza nem térítendő támogatást ad, melynek mértéke egyelőre nem nyilvános, még az Európai Bizottság jóváhagyását várják.

A Samsung SDI világszerte három akkumulátorgyártó üzemmel rendelkezik, melyek közül kettő Ázsiában, egy pedig Magyarországon, Gödön található. A gyár a világ egyik legnagyobb akkumulátor gyártójává nőtte ki magát. A Samsung már 2001-től eleinte monitorokat, majd plazma képernyőket gyártott a gödi gyáregységben. 2016 óta gyártanak akkumulátort. Világszerte egyre több az elektromos autó ezért magas a kereslet a lítiumion akkumulátorok iránt. Ezek nélkül az elektromos autózás elképzelhetetlen.

Magyarország számára az autóipar kiemelt fontosságú, hiszen 169 ezren dolgoznak az autóiparban, amivel *az ország a 18. helyen áll a globális autóipari exportban*. Korábban Németország volt a legfőbb befektető a magyar autóipari szektorban, a közelmúltban azonban egyre erősebb az ázsiai (kínai, indiai) jelenlét. 2019 őszén kezdték meg a termelést Miskolcon a GS Yuasa, szintén akkumulátorgyártással foglalkozó üzemében is.

Korábbi hírek szerint a helyi lakosság nem felhőtlenül boldog a gyár terjeszkedése miatt. A gödiek a tereprendezési munkával kapcsolatos zajra, erdőirtásra, valamint a gyár és a lakott területek közelségére panaszkodtak. Ebből is látszik, hogy az alapvetően a környezet védelmét szolgáló beruházásnak (akkumulátorgyártás) is megvannak az ellentmondásai.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/samsung-expanding-ev-battery-plant-hungary-eu-probes-state-subsidy>

### A MOL megvásárolta az Aurora csoportot

2019. november 11-én A MOL lezárta a tranzakciót, melynek eredményeként 100%-os tulajdonrészt szerzett a németországi székhelyű, műanyag újrahasznosítással foglalkozó Aurorában. Az Aurora Group tagjai az Aurora Kunststoffe GmbH, az Aurora Kunststoffe VS GmbH és az Aurora Kunststoffe Walldürn GmbH. Üzemei Baden-Württemberg tartományban, autógyárak közelében találhatóak, üzleti modellje pedig egyedi, zárt láncú műanyag-újrahasznosításra épül. A társaság összegyűjti az ipari műanyag hulladékot, és úgy hasznosítja újra, hogy javítja a műanyag tulajdonságait, miközben csökkenti a környezeti terhelést. A vállalat főként az autóipart látja el egyedi, zárt láncú módon begyűjtött ipari műanyag hulladékból adott célra összeállított kompaunddal. Az anyagválaszték elsősorban újrahasznosított műszaki műanyag és polipropilén alapú kompaundokból áll.

A MOL az Aurora megvásárlásának köszönhetően kiváló minőségű poliamid-, polipropilén- és egyéb újrahasznosított kompaundok széles skáláját kínálhatja majd ügyfeleinek, kiegészítve ezzel a natúr polipropilénből és polietilénből álló termékportfólióját. A MOL-

csoport és az Aurora célja a tovább terjeszkedés Németországban és Kelet-Közép-Európában. Az Aurora innovatív termékei és üzleti modellje jól kiegészítik a MOL jelenlegi petrokémiai portfólióját és tovább növelheti piaci részesedését

Az Aurora megvásárlása a MOL-csoport 2030 stratégiájának legújabb lépése, amelynek fontos része, hogy a cég az üzemanyagok mellett egyre több, magasabb hozzáadott értékű petrokémiai terméket állít elő. A MOL-csoport 2030 programjának a legfőbb célja, hogy a kelet-közép-európai régió piacvezető vegyipari vállalata legyen. Ennek keretében a MOL a következő évtized végéig 4,5 milliárd USD beruházást kíván végrehajtani különféle petrokémiai és vegyipari projektekbe. A kompaundálás és az újrahasznosítás, az autóipar pedig egy stratégiai ágazat, ahol mindkét partner meglátása szerint egyre nő a kereslet az újrahasznosított anyagok iránt.

A MOL által még 2019 áprilisában megkezdett felvásárlási tranzakció összegét a felek nem hozták nyilvánosságra. Értéke nem szerepel a hivatalosan kiadott sajtóközleményben sem.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/mol-completes-acquisition-german-recycled-plastic-compounder>

<https://molgroup.info/hu/media-kozpont/sajtokozlomenyek/a-mol-csoport-tovabb-erosodik-a-muanyag-ujrahasznositas-piacan-a-vallalatcsoport-sikeresen-zarta-az-aurora-csoport-megvasarlasat>

## Nemzetközi hírek

### A Magna csoport terjeszkedése Csehországban

A Magna csoport 2019 novemberében bejelentette, hogy megvásárolja a Wipac Czech sro. prémium autóipari világítástechnikai céget Ostravában, a Cseh Köztársaságban. A tranzakció összegét nem hozták nyilvánosságra.

A Wipac Czech sro. 40 fős mérnöki csapata széleskörű tapasztalatokkal rendelkezik az autók fényszóróinak a tervezésében. A társaság elsősorban olyan prémium kategóriás ügyfelekre koncentrál, mint az Aston Martin, a Bentley, a Rolls Royce, a McLaren, a Lamborghini, a Bugatti, az Audi, a Daimler, a BMW és a Porsche. Ezen autók sebessége akár 300 km/óra is lehet, ezért az első fényszórók óriási igénybevételnek vannak kitéve. A Bentley Mulsanne LED fényszóróit szintén a Wipac Czech sro fejlesztett ki. A Bentley mind a mai napig kézzel szereli össze és gyártja le az autóalkatrészeinek többségét.

Az elmúlt egy évben a Magna a világítástechnikai üzletágban terjeszkedett. 2018 nyarán szerezte meg a torinói központú OLSA autóipari céget. Az OLSA 2500 embert foglalkoztat. Olaszországban; Lengyelországban, Braziliában, Kínában és Mexikóban rendelkezik gyártóegységekkel.

Az OLSA és Wipac Czech sro. fejlett technológiáival a Magna szélesítheti az autóipari világítástechnikai portfólióját. A Magnának ez a terület azért is fontos, mert az autógyártók ettől is remélik, hogy a külső megjelenésben is különbözőek, egyediek legyenek a járműveik. Az OLSA és a Wipac Czech sro.-val kibővített kapacitások fényszórók, hátsó lámpák és egyéb világításipari termékek tervezését, kivitelezését és gyártását teszi lehetővé a világ minden kulcsfontosságú régiójában.

Az OLSA felvásárlásával a Magnanak 11 üzeme és a Wipac Czech sro. végül már három fejlesztőközpontja lett.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/magna-expands-lighting-capabilities-acquisition-wipac-czech-sro>

## **Az R&P Polyplastic küldetésének tekinti az orosz termékek bemutatását Európában**

Az oroszországi R&P Polyplastic részt vett a 2019. évi düsseldorfi műanyag és gumiipari kiállításon a K'2019-en. Itt mutatták be az európai piac számára a kiváló minőségű anyagaikat, ugyanakkor széleskörű eszmeeseréket folytattak és tapasztalatokat szereztek az európai piacok elvárásairól.

Az R&P Polyplastic 86 000 tonnás kapacitásával Oroszország egyik legnagyobb műanyag termék gyártója. (Az ország teljes piaca évi 300 000 tonna.) A moszkvai székhellyel rendelkező vállalatnak jelenleg két gyártóegysége van Togliatti-ban, a Szamara régióban; és Engels-ben, a Szaratov régióban, a Volga folyó közelében.

Az európai piacokhoz való hozzáférés érdekében az elmúlt két évben különféle disztribúciós szerződéseket írtak alá többek között a német Polytrade forgalmazóval.

2018-ban 1000 tonna műanyagot exportáltak Európába, elsősorban Németországba és Olaszországba, és várhatóan ez a szám 5000 tonnára növekszik a közeljövőben.

Amennyiben az R&P Polyplastic eléri az évente 6000 tonnás exportot, akkor megfontolja egy európai üzem létesítését. Az R&P Polyplastic vezetője egyben az Orosz Műanyagfeldolgozók Szövetségének elnöke. Szerinte Európa évente körülbelül 5 millió tonnás piacot jelent, amelynek kevesebb, mint felét fedezik független szállítók. Az R&P Polyplastic-nak az európai piacon való nagyobb részesedés megszerzéséhez elég rögzös út vezet. Az orosz termékek imázsát javítani kell, mert az európai vásárlók nem eléggé bíznak azok jó minőségében.

Az R&P Polyplastic el kívánja oszlatni a káros előítéletet, azzal, hogy jelentős mennyiségű műanyagot szállít az oroszországi autóipar és a beszállítók részére, mintegy referenciaként. Szép példa erre, hogy az LG Csoport ugyan saját gyártással rendelkezik Kínában, mégis Oroszországban inkább az R&P Polyplastic-ra váltott beszállítóként. Ez azt jelenti, hogy a termékeik gazdaságosak és megfelelnek az LG szabványainak is.

A politika is évek óta követeli az orosz gyártású termékekben a hazai részarány folyamatos növelését. Oroszországban az R&P Polyplastics-ot, mint helyi gyártót az autóipar komoly előnyben részesíti. 2018-ban az orosz autóipar 4–5%-kal esett vissza, ennek ellenére az R&P Polyplastics autóipari értékesítési mutatói enyhén javultak, köszönhetően a helyi anyagok használatának. Bár az oroszországi gyártású műanyagok kínálata megnőtt az utóbbi években, az árak meglehetősen kiszámíthatatlanok és nehezen jelezhetőek előre.

Oroszország műanyag-feldolgozó ágazata jelenleg 6–4% körüli ütemben növekszik, míg a gyártás 9–11% növekedési rátát mutat.

A látható túlkínálat esetén a műanyagok árainak elméletileg csökkennie kéne. De ez nem fog megtörténni, mert a termelők új technológiákba fektettek be, és ezeknek a költségeit csak a magasabb áron történő értékesítéssel lehet kigazdálkodni.

Az árakat befolyásolja az olajár és a valutaárfolyam ingadozása is. Mivel a gyártáshoz jelentős mennyiségben importálnak különböző adalékanyagokat, ezért a valutaárfolyamok ingadozása befolyásolja az árakat.

Összességében az R&P Polyplastics komoly várakozással tekint az európai piaci megjelenésre.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/rp-polyplastic-mission-prove-russian-quality-europe>

## **A cseh Regra Plast 8600 tonnás kapacitású hulladék-feldolgozó üzemet tervez**

A csehországi Regra Plast azt tervezi, hogy bővíti műanyag hulladék-újrafeldolgozási kapacitását egy új üzem létesítésével Obora városában Louny járásban. Jelenleg a gyárban újrahasznosított polietilénből és polipropilénből „tetőcserepet” készítenek. (A műanyag tetőcserep még friss anyagból is kockázatos termék, hát még hulladékból. A szerkesztő megjegyzése).

A Regra Plast barnamezős beruházás keretében egy korábbi mezőgazdasági telep helyén épít egy évi 8600 tonnás kapacitású létesítményt. A tervek szerint a feldolgozócsarnokban három újrahasznosító sor lenne és egy 1800 m<sup>2</sup> területű raktár.

A Regra Plast új üzemét, az oborai műanyag fröccsöntő üzem közelében tervezik felépíteni. Várhatóan 18 új munkaadót foglalkoztat majd a termelésben, további kilenc munkahely lesz a helyszíni irodákban és a laboratóriumokban.

Médiaértesülések szerint, a gépjárműiparban keletkező polipropilén, polietilén és ABS ipari műanyag hulladékokat tervezik feldolgozni.

Jelenleg a cég sokféle műanyagot hasznosít újra Dobroměřice-ben, a cseh-német határ közelében lévő üzemében. A műanyag hulladékból gyártott regranulátum fröccsöntésre alkalmas. Ezenkívül képesek üvegszállal erősített kompozit polimer anyagokat is feldolgozni.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/czech-recycler-regra-plast-plans-8600tpa-auto-waste-processing-plant>

## **Kínai befektetők Szerbiában**

Több kínai befektető jelent meg Szerbiában, akik az újrahasznosítási iparágban kívánnak részt venni.

2019 októberében a kínai Zhong Xiao Nengyuan Zhi társaság megállapodást írt alá Čuprija település önkormányzatával egy helyi ipari telep bérlésére. 2 millió EUR értékű műanyagipari projekt kezdeti szakaszában 50 főt fognak alkalmazni. A későbbiekben további 150 fővel kívánják bővíteni a létszámot.

Čuprija-t korábban más, a kínai Taihe-csoporthoz kapcsolódó befektetők célozták meg, akik 12 millió EUR-ból négy műanyag hulladék-újrahasznosító üzem felépítését tervezték. Ezek polimer alapanyagot és félkész termékeket biztosítanak a műanyag-feldolgozó vállalkozásoknak.

A Taihe-csoport várhatóan 500 munkahelyet fog létrehozni a projektfejlesztés kezdeti szakaszában, amely 2019-ben fejeződik be.

Pörög az üzlet és zajlik az élet Čuprija-ban mert 2019 szeptemberében a Zhong Xiao Nengyuan Zhi kínai cég koncessziós megállapodás keretében bérbe vette az egykori Mladost papírgyárat, műanyag-feldolgozás céljából.

Az elmúlt években jelentősen megnőtt a kínai befektetők aktivitása a Balkánon. A támogatók szerint a kínai üzletemberek által létrehozott új beruházások sok munkahelyet teremtenek és fellendítik a gazdaságot. Az ellenzők szerint viszont a kínai befolyás növekedése egy előre nem látható és bizonytalan kimenetelű folyamat.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/more-chinese-investors-sign-serbia-recycling-projects-0>

## A Synthos környezetbarát EPS szigetelőpaneleket gyárt Lengyelországban

A lengyel Synthos cég olyan új, típusú, környezetbarát EPS hőszigetelő panelek gyártását indította el, amelyek újrahasznosított polisztirol alapanyagot tartalmaznak. Az Oświęcim székhelyű (a dél-lengyelországi város sajnos a német nevével „jobban ismert”: Auschwitz) Synthos, még 2018 végén, kezdte meg az *InVento* termékcsalád gyártását a külön erre a célra telepített korszerű, csúcstechnológiát képviselő üzemben.

Az *InVento* termékcsalád két típusa:

- *InVento*: szürke EPS (grafit), égésgátlóval (pFR), csökkentett pentán tartalommal,
- *InVento Optima*: szürke EPS (geopolimer) égésgátlóval (pFR), csökkentett pentán tartalommal.

Az *InVento* család versenyelőnye nemcsak a termékek hőszigetelési paramétereiben rejlik, hanem a teljes újrafeldolgozás képességében, valamint az újrahasznosított alapanyagokat használó hulladékmentes gyártási folyamatban is. Az *InVento* kiváló feldolgozhatósága lehetővé teszi az anyagveszteségek és a feldolgozási idő csökkentését. Megfelel a körkörös gazdaság elveinek.

A hőszigetelő panelek jelentősen csökkentik az épületek hőveszteségét. Sajnos rengeteg épületre jellemző az, hogy a rosszul, vagy egyáltalán nincs szigetelve. Ezért a tulajdonosokat fizet a fűtésért, de még sincs meleg a lakásban.

Az *InVento Optima*-t ökológiai geopolimer adalékanyagból állítják elő, amely kombinálja a lángálló anyag tulajdonságait és az atermikus tulajdonságokat. Ez lehetővé teszi a hagyományos halogén égésgátló csökkentését vagy kiküszöbölését. Az új gyártási folyamat lehetővé teszi a polisztirol másodlagos termékek feldolgozásából származó újrahasznosított anyag nyersanyagként történő felhasználását.

A Synthos extrudált polisztirol (XPS) hőszigetelő panelek gyártásához. telepített egy új olasz gépsort is. A *Synthos XPS* zártcellás polisztirol lapostetők, zöldtetők, pincefalak, ipari padlók szigetelésére alkalmas.

Táblaméret: 1250 mm x 600 mm. Hővezetési tényező:  $\lambda = 0,036$  W/mk

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/synthos-launches-eco-friendly-eps-insulation-material-new-polish-line>

<https://www.synthoseps.com/en/products-and-technical-information/invento/>

## Bővült az Európai Unió autópiaca 2019 októberében

2019 októberében szinte minden nagy tagállamban nőtt a forgalomba helyezett új gépkocsik száma. Az Európai Autógyártók Szövetsége (ACEA European Automobile Manufacturers' Association) közölte, hogy éves összevetésben októberben 8,7%-kal, 1 177 746-ra emelkedett az eladott új autók száma az EU-ban. *Októberben még soha ennyi új autót nem értékesítettek az EU-ban.* Az értékesítések a 2018-as meglehetősen alacsony bázisról emelkedtek látványosan. A legnagyobb növekedést a Volkswagen csoport tudta felmutatni, eladásai közel 31%-kal nőttek a 28 EU tagországban. A BMW csoport 2,5%-kal, a Fiat csoport 2,7%-kal növelte értékesítéseit, a Daimler eladásai pedig stagnáltak. Októberben a Németországban értékesített új autók száma 12,7%-kal, Franciaországban 8,7%-kal, Olaszországban 6,7%-kal, Spanyolországban pedig 6,3%-kal nőtt, ugyanakkor Nagy-Britanniában 6,7%-kal csökkent.

Az EU tagországaiban 2019 első tíz hónapjában 12 946 921 (majdnem 13 millió) új gépkocsit helyeztek üzembe, 0,7%-kal kevesebbet, mint 2018 év azonos időszakában.

Az ACEA nyilvántartása szerint Magyarországon októberben tavaly októberhez képest 14%-kal, 12 451-re nőtt a forgalomba állított új autók száma. Az idei első tíz hónapban Magyarországon 127 549 új autót regisztráltak, ami 10,4%-os növekedés.

Az autóiipari eladásokat számos bizonytalansági tényező befolyásolja. Németország gazdasága a korábban várt 1,5% helyett 1 %-kal bővílhet 2020-ban. A brit gazdaság sincs jó állapotban. A Brexit mindegyik lehetséges változata már 2020 első felében recessziót okozna. A BMW, a Daimler és a Volkswagen együttvéve 850 ezer autót exportált a szigetországba 2018-ban. A Brexit hatására ez mindenképpen csökkenni fog, amit nem csak a német, hanem a magyar gazdaság is megérez majd.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/eu-passenger-car-sales-87-oct>  
[www.autopro.hu](http://www.autopro.hu)