

Piaci hírek

Nemzetközi hírek

A KraussMaffei egységesíti márkanéveit

A müncheni székhelyű KraussMaffei Group 2019. július 3-tól módosítja a cég elnevezését és márkáit. Az összes üzletág, leányvállalat és telephely egységesen a KraussMaffei márkanévet kapja. A korábbi KraussMaffei Berstorff és KraussMaffei Netstal elnevezések megszűnnek.

A svájci Nafels-i központú és fröccsöntő gépeket gyártó Netstal-Maschinen AG évtizedek óta a KraussMaffei partnere. A cég új megnevezése KraussMaffei High Performance AG. A Netstal nevet továbbra is feltüntetik a fröccsöntő gépen, de az üzletág elnevezésében már nem.

A németországi Hannoverben gyártott, eddig KraussMaffei Berstroff márkájú extrudereket a továbbiakban a KraussMaffei Extrusion GmbH gyártja és forgalmazza. A Berstroff név már ennek az üzletágnak az elvezetésében sem szerepel.

A KraussMaffei fröccsöntő gépek sorozat típusai megmaradnak, és a termelési helyszínek sem változnak. Az új értékesítést gazdasági régiók szerint szervezik, így a KraussMaffei minden ügyfélnek a továbbiakban csak egy kapcsolattartója lesz.

A KraussMaffei 2019-ben elindítja a Pioneering Plastics („Úttörő Műanyagok”) programját is.

A KraussMaffei cég 1931-ben jött létre két müncheni vállalat, az 1838-ban alapított Maffei és az 1860-ban alapított Krauss & Co. egyesülésével.

1957 óta készítenek fröccsöntőgépeket. A KraussMaffei AG műanyaggyártását 1986-ban önálló vállalatba szervezték, mely 1989-ben a müncheni Mannesmann Plastics Machinery (MPM) GmbH része lett. Az MPM a vállalatot 2006-ban eladta az amerikai Madison Capital Partners befektetői csoportnak, és azóta ismét KraussMaffei néven működik.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/kraussmaffei-rebranding-will-cut-netstal-company-name>, 2019.07.03.

A Repsol Reciclex projekt első sikere

A madridi központú Repsol YPF, S. A. (Refineria de Petróleos de Escombreras Oil – Yacimientos Petrolíferos Fiscales, Sociedad Anónima rövidítése) spanyolországi multinacionális olaj és gázipari vállalat a világ számos országában van jelen. A *Reciclex* projekt keretében évek óta foglalkozik a körkörös gazdaság megteremtéséhez

kapcsolatos kutatásokkal és fejlesztésekkel. A komoly munka és jelentős ráfordítások 2019 júliusában már meghozták az első eredményt.

A *Repsol 50RX2805* típusú új fólia előállításához kis sűrűségű polietilént (PE-LD) és műanyag hulladékot használtak fel. A *Repsol 50RX2805-t* zsugorfóliaként a dobozok, palackok, téglák vagy kartondobozok szállítócsomagolásához, vagy egységgrakomány képzéséhez alkalmazható. A fólia akár 25–30%-ban is tartalmazhat begyűjtött műanyag hulladékot, anélkül, hogy az módosítaná a fólia mechanikai tulajdonságait.

Az Európai Unió Bizottsága 2018 decemberében az iparági szereplőkkel és cégekkel együttműködésben elindította a Circular Plastics Alliance-t (CPA). Az egyik kezdeményezője Sir David Attenborough a legendás brit természettudós és természetfilmes volt. A tagok önkéntesen vállalják a műanyagok minél nagyobb mennyiségben való bevonását a körkörös gazdaságba. A cél az, hogy 2025-re 10 millió tonna műanyag hulladékból készüljön új termék. A *Repsol Reciclex* projekt is része ennek a folyamatnak.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/reciclex-project-produces-first-repsol-material-containing-post-consumer-recycled-plastic> 2019.07.03

6000 fős létszámleépítés a BASF-nél

Globális megszorításba kezd a német BASF (Badische Anilin- und Soda Fabrik), a 2019. június 27-én kiadott tájékoztatás szerint. A világ jelenlegi legnagyobb festékanyagokat, bevonatokat, műanyagokat, katalizátorokat és kőolajtermékeket gyártó vegyipari vállalata 2021 végéig hatezer állást szüntet meg strukturális átalakítás címen. 2 milliárd EUR megtakarítást remélnek elérni. Az adminisztratív munkafolyamatok leépítésével és a cégszerkezet átalakításával igyekeznek ezt a súlyos összeget megtakarítani. 3000 állás várhatóan a németországi adminisztrációs részlegekben szűnik meg. *A központi irányításban 1000 főnél is kevesebben fognak dolgozni.* A műanyagipari üzletágakat a leépítés a vállalat közlése szerint nem érinti. A termelési és a digitalizációs munkákat végzőknek nem kell félteniük állásukat, sőt e téren akár bővülés is elképzelhető.

A német gyáripárt újabban a világkereskedelem visszaesése is sújtja. Az erősen exportfüggő német gazdaság számára egyre nagyobb gondot jelent a bizonytalan és erősen hullámzó kínai felvevőpiac. A kereskedelmi dinamika hiányát számos tényező okozza, köztük kiemelkedik az Egyesült Államok és Kína közötti vámháború és szélesebb körű kereskedelmi konfliktus. A Brexit hatása sem elhanyagolható. A BASF a világ húsz legnagyobb autóiipari beszállítója közé tartozik, ezért az autóiipari kitétsége különösen nagy.

A német gazdaság növekedése jelenleg elmarad a korábban megszokottól. Azonban a foglalkoztatottsági adatok még mindig elég erősek, azaz a munkanélküliség mértéke alacsony. Sok állás jön létre főként a szolgáltató szektorban, amelyet a fogyasztói költsékezés hajt.

Eközben a vállalat poliamid és poliuretán termékek gyártásával bővítette a 2014 óta katalizátorokat előállító sziléziai gyárát. A Polskiprzemysl lengyel ipari hírportál beszámolója szerint ezek a műanyagok már az elektromos járművek súlycsökkentésében fognak szerepet játszani. A lengyelországi üzemből ezenkívül fék- és hűtőfolyadékot is előállítanak.

Az 1865-ben Badenben alapított BASF-nek világszerte 170 országban 122 ezer alkalmazottja van, 75 ezer Európában, 20 ezer Észak-Amerikában. 150 termelő létesítménnyel rendelkeznek. 2018-ban 63 milliárd EUR forgalmat bonyolítottak.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/basf-cut-6000-jobs-organizational-realignment>
2019.07.02

<https://autopro.hu/beszallitok/Csostol-jonnek-a-tobb-ezres-leepitesek/30871/>

A Bemis Manufacturing megvásárolta az Ivanicplast-ot

Az amerikai Bemis Manufacturing Co. megvásárolta a horvátországi Ivanicplast műanyag-feldolgozó céget.

Az 1999-ben alapított Ivanicplast Ivanic Gradbanban működik Közép-Horvátországban. A cég legismertebb terméke a WC ülőke. Ezeket hatalmas mennyiségben és választékban gyártják már évek óta. Az antibakteriális, higiénikus, kopásálló és tartós WC ülőkéket duroplast vagy MDF lapokból (Medium-density fibreboard, „közepes sűrűségű farostlemez”) gyártják. A legkülönbözőbb színekben, formákban kerül forgalomba *Bello* és *Bold* néven. Évente mintegy 450 000 darab készül, ennek a mennyiségnek a 80%-át 27 országba exportálják Európában és világszerte.

Az Ivanicplast méltán rászorgált a jelmondatára miszerint: „Tudta, hogy a legtöbb zseniális ötlet mindig a WC-n ülve születik meg?”

Az Ivanicplast gyárt még WC papírtartókat, WC keféket, műanyag tányérokat, poharakat, étkezészeteket. *Belmatik 150/80*, *Belmatik 250/130*, *HAITIAN HTF 120X*, *Belmatik 1250/380*, *Belmatik 1200/250 CNC*, *Duromat 800/250* fröccsöntő gépekkel és rakodást segítő robotokkal termelnek.

A Bemis Manufacturing Co. ezzel a tranzakcióval – amelynek összegét nem hozták nyilvánosságra – növeli az európai piaci részesedését.

Az 1901-ben alapított Bemis Manufacturing Co. 1600 főt foglalkoztat hat országban. Tevékenységüket még fabútorok és a lovas kocsik készítésével kezdték. Mostanra többféle műanyagból készült kiskereskedelmi bevásárlókocsit fejlesztettek ki, amelyeket az amerikai áruházakban és az élelmiszerboltokban használnak a vásárlók.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/bemis-manufacturing-buys-croatian-toilet-seat-maker-ivanicplast>

<http://www.ivanicplast.hr/Eng/>

Orosz áttörés a PEEK gyártásban

Az RT-Chemcomposite (Moszkva, Oroszország) kutatóintézet bejelentette, hogy áttörést ért el a PEEK poli(éter-éter-keton) önálló előállításában. A Rostec orosz állami kutatóintézet-hálózathoz tartozó RT-Chemical Technologies and Composite Materials (RT-Chemcomposite) a már elkészült anyagot tesztelés céljából elküldte több high-tech ipari és repülőgépgyártó vállalatnak. A PEEK alkalmazását az állami atomenergia vállalat a Roszatom és az állami űripari ügynökség a Roszkozmosz is elkezdte.

A PEEK a nagy teljesítményű anyagok (High Performance Material) csoportjába sorolható, részben kristályos szerkezetű, kiváló hőállóságú műanyag. Sokoldalúan feldolgozható, extrudálható, fröccsönthető. A megmunkálás során a PEEK és kompozitjai jól forgácsolhatók (esztergálás, marás, fűrés, fűrészelés).

Többféle kompozit változata is létezik (erősítés nélküli, teflont (PTFE),- grafitot-, szenet-, üvegszálat, vagy ezek kombinációja). Legtöbbször olyan helyen alkalmazzák, ahol szélsőséges igénybevételt kell elviselnie: nagyon alacsony vagy magas hőmérséklet, erős sugárzás, nagy terhelés. Az anyag 200 °C és 250 °C közötti hőmérsékletnek is képes ellenállni, és 300 °C-ig megtartja tulajdonságait.

A PEEK rendkívül széles körben alkalmazható: repülőgépipar, nukleáris, kohászati, elektromos és vegyi ipar vagy a járműgyártás. A hagyományos gépgyártásban, szerszámgyártásban is alkatrészek készülhetnek belőle. A magas biokompatibilitás és a természetes csontszövet-paraméterekhez való hasonlóságának köszönhetően a PEEK-t sikeresen alkalmazzák az orvostechikában csípőprotézist, implantátumokat és fogpótlásokat is készítenek belőle.

A technikai áttörés különösen fontos Oroszország számára, mert eddig, a nyugati gyártóktól (Ensinger, az Evonik, a Quadrant, a Sabic, a Solvay Daicel és a Victrex) vásárolt PEEK-re támaszkodott. A kereskedelmi szankciók miatt a behozatal nem lehetséges, ezért vált szükségessé a külföldi importot kiváltó saját előállítás. Oroszországban nemzetgazdasági szempontból is kiemelt jelentőségű az import minél nagyobb mértékű kiváltását a saját előállítású termékekkel. Ezt a folyamatot nevezik „russzifikáció”-nak.

A PEEK-t korunk egyik legkeresettebb és legígéretesebb polimerének tartja az RT-Chemcomposite, amely a moszkvai GS Petrov Műszaki Kutatóintézettel együttműködésben kísérleti üzemet indított – az egyelőre még – alacsony mennyiségű gyártásra, és most dolgoznak az ipari fejlesztésen.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/russia-unveils-its-own-peek-technology-breakthrough>, 2019. 07.03.

Műanyag újrahasznosító üzem Bulgáriában

A bulgáriai Integra Plastics vállalat a Szófia melletti kisvárosban Elin Pelin-ben műanyag hulladék újrahasznosító üzemot indított. A 40 millió EUR beruházással egy 30 000 tonna/év kapacitású üzemot létesítenek, amelyben háztartásokból származó

műanyag hulladékot válogatnak szét és hasznosítanak újra. Ipari hulladék újrahasznosításával nem foglalkoznak. Az üzemben 85 fő a hét minden napján folyamatosan dolgozik. A nagyrészt Németországból behozott hulladékot válogatják, mossák, tisztítják és szárítják. Ezután extrudálják és végül granulálják. Kis és nagy sűrűségű polietilén (PELD és PEHD) és polipropilén granulátumot állítanak elő különböző színekben. TOMRA gyártmányú „Autosort” hulladékfeldolgozó gépeket használnak.

A körkörös gazdaságra való átállás jegyében a hulladék a gazdaság számára erőforrássá válik. Kína már több éve nem vásárol hulladékot külföldről, a Fülöp-szigetek nemrégiben visszaküldött egy szemét szállítmányt Kanadába. Ezért az Európában keletkezett hulladék újrahasznosítását itt kell megoldani. Ez egyben piaci lehetőség is. Bulgáriában a műanyag hulladék 52%-át újrahasznosítják, ami az országot Európa legjobban teljesítő szereplői közé sorolja, mivel az átlagos uniós arány 42%.

Tovább kell ösztönözni az újrahasznosítást, és az újrahasznosítható műanyagok alkalmazását, valamint a nem újrahasznosítható műanyagok kivezetését, még akkor is, ha ezek be is váltak.

Az új létesítmény beruházási finanszírozása részben a banki hitelfelvételből és az Integra csoport saját forrásaiból származott. Számításaik szerint hét éven belül várhatóan megtérül a befektetés. A további terjeszkedés céljából nyitottak egy irodát Thesszalonikiben is.

Az Integra Plastics-ot 2018 elején alapította a bolgár vállalkozó, Angel Georgiev a Betainvest tulajdonosa, aki napraforgóolaj gyártással (*Oliva* márka) is foglalkozik.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/bulgaria-lifts-plastics-recycling-start-new-30000tpa-sofia-plant>, 2019.07.02.

A poliamid 6.6, a polikarbonát és az ABS piaca

Az IHS Markit kutatóintézet munkatársa 2019. június 4–6-án, Houstonban (Texas) rendezett Global Plastics Summit találkozón tartott beszámolót a poliamid, polikarbonát és az ABS világpiaci alakulásáról.

A poliamid 6.6 ellátás több mint egy éve nagyon nehézkesen alakul a világszerte tapasztalható alapanyag-problémák miatt. A rendelkezésre álló alapanyag mennyisége nem túl jelentős, de nagyon kiegyensúlyozott. A gyártás jövedelmezősége általában 80% körül van. Mindezekon túlmenően a PA 6.6 piacát a hurrikánok, hideg időjárás, aszályok és munkaerő költségek növekedése alapvetően befolyásolták. A PA 6.6 ellátás az elmúlt évek során 16 alkalommal szakadt meg a fentebb említett rendkívüli „vis maior” helyzetek miatt.

A PA 6.6 alapanyag és az adiponitril (ADN) kapacitásbővítés eredményeként 2020-ban, már a PA 6.6 versenyképes lehet a PA 6-tal. Addig azonban magasabb árak és gyengébb ellátás várható a PA 6.6-ból. Éppen ezért a vásárlóknak, akiknek nagyobb szükségük van a PA 6.6-ra, mélyebben a zsebükbe kell nyúlni.

Összehasonlításképpen, a PA 6 esetében globális túlkínálat van, és még jó ideig lesz is. Ezért az árak túl alacsonyak a megfelelő profit eléréséhez.

A polikarbonát (PC) ellátás még 2016-ban is hiányos volt. Viszont 2018-ra a 30%-os globális kapacitásbővítés eredményeként mostanra túlkínálat alakult ki. Az új kapacitásokat többnyire Kínában hozták létre.

A polikarbonát gyártás jövedelmezősége ugyanakkor 80%-ról 60%-ra esett vissza. A korábbi magas árak szintén csökkentek.

A globális akrilnitril-butadién-sztirol (ABS) piac meglehetősen szűkös, mert a kereslet gyorsabban növekszik, mint a rendelkezésre álló kapacitás. Az ABS árak 2019 májusában az 1580-1720 Euró/tonna közötti sávban mozogtak. A termelés 70%-a Ázsiában található.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/polyamide-66-pc-supplies-stable-abs-market-tightens>, 2019. július 26.

Hazai hírek

Kétszeresére nőtt a PVC-granulátumgyártó Szeplast kapacitása

Több mint 1 milliárd forintos beruházással kétszeresére bővítette termelési kapacitását az elsősorban PVC granulátumokat és porkeverékeket gyártó Szeplast Zrt. A közlemény szerint a fejlesztés megvalósítását csaknem félmilliárd forint vissza nem térítendő uniós és hazai támogatás segítette a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program (GINOP) Mikro-, kis- és középvállalkozások termelési kapacitásainak bővítése című pályázat keretében.

A beruházás keretében a szegedi székhelyű cég új automata alapanyag-bemérő és adagoló rendszert, két hideg-meleg keverőt és két extrudert helyezett üzembe. Az eszközök a legmodernebb, legkorszerűbb technológiát képviselik. A fejlesztés célja nem csak korszerűsítés volt, hanem a jelentkező nagyobb mennyiségi igény kiszolgálása

A Szeplast Zrt. 1994 óta végzi műanyagipari termékek gyártását. A cég 7 hektáros ipari területén rendelkezésre álló alapanyag és készáru raktárkapacitás meghaladja a kétezer tonnát. A nyilvánosan elérhető cégszámok szerint a könyvelését euróban vezető cég a 2017-es 10,989 millió EUR (3,4 Mrd Ft) után tavaly 10,026 millió EUR (3,223 Mrd Ft) nettó árbevételt ért el, amelynek csaknem fele exportból származott. A vállalkozás tavalyi adózott eredménye 208 ezer EUR (66,899 MFt) volt.

J. P.

<https://autopro.hu/beszallitok/Ketszeresere-nott-a-PVC-granulatumgyarto-Szeplast-kapacitasa/31058/> 2019.07.15.

A nyár második felére elkészül a pécs-pogányi kompozitelem-gyártó üzem

A nyár második felére készül el a Magnus Aircraft Zrt. pécs-pogányi repülőgépgyárát is kiszolgáló, több mint 5000 négyzetméteres kompozitelem-gyártó üzeme.

A Magnus 1900 négyzetméteres összeszerelő üzeme és 300 négyzetméteres irodahelyisége mintegy 3 Mrd Ft-os beruházással épült fel. A létesítményrészben tavaly október végén indult el a termelés. Az épülő kompozitelem-gyártó üzem a már működő repülőgép-gyártó egységet fogja majd kiszolgálni. Évente 200–220 kompozit repülőgéptest gyártását tervezik, a létesítmény további 60-70 embernek ad majd munkát.

A Magnus összeszerelő-üzemegységében és az irodaépületben jelenleg mintegy 60 ember dolgozik. Október óta 7 repülőgépet gyártottak le az üzembrészben, amelyben évente 90 repülőgép összeszerelését tervezik. A Magnus Aircraft a világon először fejlesztett ki kompozit anyagokból készülő kétülékes repülőgépet, amely műrepülésre alkalmas. Emellett kifejlesztett egy olyan gépet, amely nem kerozinnal, hanem benzinnel működik, és szintén kompozit anyagból készült; így alacsonyabb a környezetterhelése és fenntartási költsége, mint más repülőgépek. A Siemens által kifejlesztett elektromos meghajtású kétülékes Magnus repülőgépük 2016-ban E Flight Award Díjat nyert.

A magyar kormány az összesen 5,16 Mrd Ft beruházással felépülő létesítmény kialakításához 2 Mrd Ft vissza nem térítendő támogatást biztosít. A cég 2017-ben több mint 150 millió, 2018-ban több mint 300 millió Ft nettó árbevételt ért el. A beruházások miatt mindkét évben a cég eredménye „pozitív nulla” volt.

J. P.

<https://autopro.hu/gyartok/evente-ketszaz-repuloget-fognak-gyartani-Pecs-mellett-nyar-vegen-atadjak-az-uzemet/25799/> 2019. április 18.

Okosgyárrá alakul a Bridgestone tatabányai üzeme

Okosgyárrá alakul a Bridgestone tatabányai üzeme. A technológiai átállással 5 millió abroncsról 2021-re 7,2 millió abroncsra növeli éves termelését, változatlan létszámmal és 10%-kal kevesebb energia felhasználásával.

A Bridgestone 36 millió EUR beruházással valósítja meg a 8 európai gyárának okostechnológiai átállását 2023-ig. A tatabányai üzem elsőként az energiateljesítményt optimalizálja, majd a következő időszakban a félkész termékek gyártását, a karbantartást, a gyártáskövetést és a gyártástervezést.

A gyár kapacitásának már több mint 60%-át digitalizált technológia adja, mely 480 ponton méri és ellenőrzi az abroncsok minőségi paramétereit. Az algoritmusok alapján végzett ellenőrzéssel 15%-kal egyenletesebb a minőség. A rendszer minden egyes abroncsról 700 megabájt adatot gyűjt, ami 4 terabájtnyi adatot jelent naponta. Az elemzett adatokat az új abroncsmodellek tervezésében használják fel.

A mesterséges intelligencia emellett adatelemzéssel jelzi előre a gyártógépek várható meghibásodásait, ezért tervezhetők a karbantartási ciklusok. A Bridgestone Tatabánya a digitális átálláshoz kapcsolódóan a következő években folyamatos informatikai képzést biztosít majd a termelésben dolgozó munkatársainak, hozzásegítve őket a legújabb digitális gyártástechnológiák megfelelő kezelésének elsajátításához.

A Bridgestone Tatabánya 2018-ban 200 új munkatársat vett fel, így dolgozóinak létszáma elérte az 1200 főt. A társaság éves árbevétele 2016-ban 36 Mrd Ft, 2017-ben 53,1 Mrd, 2018-ban pedig 66,5 Mrd Ft volt.

A beszállítói hálózatát mintegy 750, döntő részben magyar kis- és középvállalat alkotja, amelyektől a cég 2018-ban 4,6 Mrd Ft értékben vásárolt árukat és szolgáltatásokat.

A gyárban elsősorban prémium kategóriás gépjárművekre szánt, nagy sebesség-indexű, személyautó- és terepjáró-abroncsok készülnek 230-féle méretben. A belgiumi központú Bridgestone Europe (BSEU) a világ legnagyobb gumiabroncs- és gumitermék-gyártó vállalata, a tokiói központú Bridgestone Corporation leányvállalata. A cég 38 országban több mint 18 300 munkavállalót foglalkoztat, valamint 15 gumiabroncs- és gumitermék-gyárat, egy kiemelt K+F központot és egy tesztközpontot működtet.

J. P.

<https://www.scmmonitor.hu/hir/20190702/okosgyarra-alakul-a-bridgestone-tatabanyai-uzeme>

Európa egyik legmodernebb csomagolóüzeme épül Debrecenben

Európa egyik legmodernebb csomagoló- és logisztikai üzemét építi fel a németországi Deufol Csoport Debrecenben. A 120 új munkahelyet teremtő fejlesztést komoly versenyben sikerült elnyernie Magyarországnak. A 7 Mrd Ft-ból megvalósuló beruházáshoz a magyar állam 1,4 Mrd Ft vissza nem térítendő támogatást biztosít. Ez lesz a német vállalat délkelet-európai regionális központja is.

A Deufol vállalatcsoport 11 országban 90 telephelyen működik, 2300 embert foglalkoztat. A cég elsősorban a szállításhoz szükséges csomagolásokat gyárt és fejleszt az ún. látványcsomagolások választékát is. Debrecen stratégiai helyszínnek tartja, ezért választotta 91. telephelye helyszínéül. Ebből az új központból nyitnak majd Délkelet-Európa felé is. A magyarországi befektetés egyike a legnagyobbaknak a cég történetében. A debreceni déli ipari parkban 15 hektáros területet vásároltak meg. Itt épül fel az üzemcsarnok a csomagolóanyagok gyártásához, innovatív csomagoláshoz, kiegészítő raktározáshoz és egyéb logisztikai tevékenységekhez. Az első ütem építése július hónapban elindult.

Debrecenben már csaknem 40 német háttérű vállalat működik. A csaknem 600 milliárd forintnyi beruházás háromnegyede érkezett német cégektől 2014–2019 között, és a 6200 új munkahely felét német háttérű cégek hozták létre. A déli ipari park kialakítására 8 Mrd Ft-ot költöttek, a Deufol a negyedik vállalat, amely ide költözik. A terület most 200 hektáros, de hosszú távon 600 hektáros ipari parkot akarnak itt kialakítani.

J. P.

<http://transpack.hu/index.php/hir/europa-egyik-legmodernebb-csomagolouzeme-epul-debrecenben> 2019. 07. 08.

127 milliárd forintos beruházásba kezd a Toray Nyergesújfalun

A japán tulajdonú Toray Industries Hungary Kft. lítium akkumulátorokhoz használt szeparátor fóliát előállító üzemét épít 127 Mrd Ft ráfordítással Nyergesújfalun. Az ünnepélyes alapköletétel 2019. július 12-én volt. A beruházás a Komárom-Esztergom megyei településen 188 új munkahelyet teremt. Az új létesítmény 48,5 hektáros területen épül fel. A megvalósításhoz a magyar kormány 4,7 Mrd Ft támogatást nyújtott.

A 2021 júliusában elkészülő új üzemből lítium akkumulátorokban használt elválasztó fóliákat (Battery Separator Film) fognak gyártani. A lítium akkumulátorokban egy 5 és 25 μm közötti vastagságú fólia választja el az anódot és a katódot, vezeti az elektronokat, zárlat esetén pedig szigetelőként viselkedik.

A lítium akkumulátorok iránti igény világszerte folyamatosan növekszik a mobil elektronika és az energiatároló rendszerek elterjedése miatt. A legnagyobb felhasználók az elektromos járművek (most még csak az autók, a jövőben már buszok, teherautók, kamionok) lesznek.

Magyarországon is egyre nő az elektromos járműgyártás. Az Audi Győrben elektromos autók gyártását kezdte el. A kínai Build Your Dream (BYD) csoport elektromos buszokat épít Komáromban már néhány éve.

Magyarországon már három ázsiai vállalat, a dél-koreai SK Innovation és a Samsung, valamint a japán GS Yuasa foglalkozik akkumulátorgyártással. A komáromi SK Innovation akkumulátorgyár építése rohamléptekkel halad, 2020-ban indul termelés. A GS Yuasa miskolci üzemcsarnoka elkészült, a gépsorok telepítése és a gyártás előkészítése folyamatban van.

J. P.

<https://www.plasticsnews.com/news/toray-build-new-battery-separator-film-facility-hungary>