

## Piaci hírek innen-onnan

### A Sibur már teszteli a legnagyobb PP üzemét Tobolszkban

Az orosz Sibur márciusban közölte, hogy a tobolszki ZapSibNeftekhim petrol-kémiai komplexumában már tesztelik az 500 000 tonna/év polipropilén gyártási kapacitású egységét, és az üzembe helyezés is folyamatban van. A technológiát a német Linde AG szállította. A készültségi fok 99,8% azaz lényegében teljesnek mondható. Most a különböző rendszereket és a biztonságtechnikát ellenőrzik. A próbaüzemek során már gyártottak néhány tonna polipropilént.

A Sibur szerint a létesítményben alkalmazott technológia lehetővé teszi valamennyi polipropilén (PP) típus gyártását, amely minden felmerülő piaci igényt ki fog elégíteni.

A Sibur a tobolszki ZapSibNeftekhim teljes PP-termelési kapacitását évi 1 millió tonnára kívánja növelni a jövőben, amely így is a legnagyobb Oroszországban, és az egyik legnagyobb a világon.

*A Sibur a ZapSibNeftekhim komplexummal kívánja kiváltani Oroszország jelenlegi polimer importjának 85–95%-át.* A feldolgozók eddig főként Kínából és Európából vásároltak, de a tobolszki üzem felfutásával ez meg fog szünni.

J. P.

Sibur executes test run at major PP plant

<https://www.plasticsnewseurope.com/article/20190313/PNE/190312258>

### Hatalmas PP beruházás Lengyelországban

A lengyelországi Grupa Azoty a dél-korea Hyundai Engineering-et választotta az általa tervezett hatalmas polipropilén komplexumának kivitelezési munkáinak fővállalkozójának. A Grupa Azoty ambiciózus „Police Polymer” nevet viselő projektje egy 400 000 t/év kapacitású propilén és PP üzem építése lesz Észak-Lengyelországban a Balti tenger melletti kikötővárosban. Az munkagépek várhatóan 2019 végén indulnak, a befejezés tervezett időpontja 2022 második negyedéve. A projekt keretében kiterjedt közlekedési és kikötő infrastruktúra-fejlesztés is lesz.

A Hyundai 1 milliárd EUR értékű ajánlatot nyújtott be a PDH Polska SA részére, amely a Grupa Azoty-t is birtokolja. A projekt magában foglalja a propilén termelését a propán dehydrogenációs (PDH) eljárással UOP licenc alatt.

A PDH Polska becslése szerint a beruházás teljes tőkeköltsége 1,18 milliárd EUR lehet. A projekt teljes költségvetése, beleértve az építési időszakban a finanszírozási költségeket is, nem haladhatja meg az 1,52 milliárd EUR-t.

*A Grupa Azoty Lengyelországot PP nettó importőrből exportőré fogja tenni.* A közép-kelet-európai országokban a PP iránti kereslet 2025-ig évente átlagosan 4,7%-kal növekszik.

### *Cseppfolyós földgáz fogadására alkalmas gázkikötő*

2018-ban teljes üzembe helyezték az észak-lengyelországi Swinoujscie gázkikötőt, miután megérkezett az első, cseppfolyós földgázt (LNG) szállító katarai hajó. A *Q-flex* típusú, 315 méter hosszú hajó 210 ezer köbméter LNG-t szállított Swinoujsciebe. Havi rendszerességgel várhatók a katarai, amerikai és norvég gázzállítmányok. Emellett Swinoujscieben rövidtávú (spot) szerződések keretében is fogadnak LNG-t.

A mintegy 3,5 milliárd zloty (830 millió EUR) költséggel létesített, a gázbeszerzés diverzifikációját biztosító swinoujscie-i gázkikötő *az Európai Unió által támogatott projekt.* A kikötő építését még 2011-ben kezdték, és több határidőcsúszás is volt. Rése a horvát Krk szigeten létesítendő adriai gázkikötőig vezető észak-déli gázfolyosónak. A balti-tengeri kikötővároson, Szczecinen keresztül kapcsolódik a Magyarországon is áthaladó európai hálózathoz.

A terminál évi 5 milliárd köbméter kapacitással működik, Lengyelország évi földgázszükséglete mintegy harmadát tudja kielégíteni. Ezt évi 7,5 milliárd köbméterre kívánják növelni, amivel jelentősen csökkentik az oroszországi gáztól való függőséget.

A gázkikötőt Lech Kaczynskiról, a 2010-es szmolenszki légi katasztrófában elhunyt lengyel államfőről nevezik el.

J. P.

Grupa Azoty steps towards major 'Police Polymer' PP complex

[www.plasticsnewseurope.com/news/grupa-azoty-steps-towards-major-police-polymer-pp-complex](http://www.plasticsnewseurope.com/news/grupa-azoty-steps-towards-major-police-polymer-pp-complex)

[www.energiainfo.hu](http://www.energiainfo.hu)

### **Az Evonik megduplázza poliamid termelését**

Az Evonik Industries AG (Központja Essen, Németország Észak-Rajna-Vesztfália) bővíti az átlátszó poliamidok gyártási kapacitását a németországi marli (Észak-Rajna-Vesztfália) gyártóüzemében. A projekt célja a *Trogamid CX* típusú poliamid termelésének megduplázása 2020 első negyedévéig. Megszüntetik a termelési folyamatok szűk keresztmetszeteit és további korszerűsítéseket hajtanak végre.

A *Trogamid CX* egy mikrokristályos, átlátszó PA12, amelyet hőre lágyuló mátrixanyagként használnak különböző kompozitokban. Kopásálló és karcálló, magas UV-védelmet biztosít. A PA12 polimerek egyedülálló hőmérsékleti-, fizikai-, vegyi- és mechanikai tulajdonságaiknak köszönhetően a legigényesebb alkalmazásokban is helytállnak. Használatuk sok, nagyon magas követelményeket támasztó iparágban álta-

lános az egész világon. Különösen a sport-, szabadidős-, autóipari, kozmetikai és orvosi iparágakban alkalmazható. A sport- és síszemüvegek lencséjét és autóba beltéri elemek is készíthetők belőle. Mivel költséghatékonyak, jó választásnak minősülnek olyan alkalmazásokban, ahol a biztonság, a tartósság vagy a megbízhatóság kritikus fontosságú.

J. P.

Evonik adding polyamide capacity in Germany

[www.plasticsnewseurope.com/news/evonik-adding-polyamide-capacity-germany](http://www.plasticsnewseurope.com/news/evonik-adding-polyamide-capacity-germany)

2019-04-10

## **A Reifenhäuser Oroszországban telepítette első 5 rétegű zsákgyártó gépét**

A németországi Reifenhäuser új, 5-rétegű nagy teherbírású FFS (fill-form-seal = töltsd, formázd, zárd le)) műanyag zsákokat gyártó gépet fejlesztett ki. Az első példány az oroszországi Kazany-ban lévő KZPM-ben került beüzemelésre. A gép óránként 430,5 kg 125 µm vastag zsákfóliát állít elő.

A Reifenhäuser szerint az új, 5-rétegű zsákjelentős előnyöket kínál a hagyományos 3-rétegű zsákokhoz képest. Beleértve a vékonyabb rétegek miatt csökkentett ömledékhőmérsékletet, nagyobb teljesítményt, jobb ütési, és szűrési ellenállást és az újrahasonított anyagok felhasználásának lehetőségét. A költséghatékonyaságot biztosítja az olcsóbb nyersanyagok és adalékanyagok iránti igény.

A kazanyi KZPM annyira elégedett a géppel hogy megrendelt további hármat.

Reifenhäuser-nek már összesen 9 ilyen új gépre van megrendelése. Ez csak a kezdet, mert a zsákok piaca hatalmas, és most van lehetőség a 3-rétegű fóliagyártó gépsorok 5-rétegűekre való cseréjére.

J. P.

[www.plasticsnewseurope.com/article/20190305/PNE/190305457/reifenh-user-installs-first-new-5-layer-ffs-line-in-russia](http://www.plasticsnewseurope.com/article/20190305/PNE/190305457/reifenh-user-installs-first-new-5-layer-ffs-line-in-russia)

## **A Sigit SpA. autóalkatrészeket gyárt Szerbiában**

A Sigit SpA. (központja Torino, Olaszország) a szerbiai kragujevaci üzemében 2019. áprilistól Porsche autókhoz fog gyártani belső elemeket. A megrendelés értéke a tervek szerint 3-5 millió EUR körül alakul.

A Kragujevacban gyártott alkatrészek a Porsche Carrera 911 és Cayenne modellekbe, valamint a Porsche új elektromos autóiiba kerülnek beépítésre. Kragujevacban működött a Zastava autógyár, amely az 1950-es évek óta szorossá vált az olasz-jugoszláv együttműködés keretében több FIAT típust is átvett licencia termékként. A „Zavodi Crvena Zastava” („Vörös Zászló Gyárak”) néven 1953-ban alapított Zastava 1955-től több évtizeden át gyártott Fiat autókat egészen a 2017-es csődjéig. Napjainkban Kragujevacban újra FIAT-autókat gyártanak.

A Sigit beszállítója volt a Zastava-nak is. A jelenlegi üzemüket 2012-ben nyitották meg, ahol jelenleg 220 főt foglalkoztatnak. Jelentős beszállítója a helyi FIAT gyárnak.

Az 1966-ban Torinóban alakult Sigit-csoport 10 országban 19 helyszínen működik, összesen 1600 fővel, éves forgalma 160 millió EUR. Több mint 300 fröccsöntő gép segíti a termelést, amelyeknek a záróereje 35 és 2000 tonna között van.

A Sigit legnagyobb üzletága az autóipar, amely üzleti tevékenységének mintegy 60%-át képviseli. Termékeiket műanyagból, gumiból és alumíniumból állítják elő. Tucatnyi autógyár beszállítója: FIAT, Maserati, Mercedes, BMW, Audi, Jaguar Land Rover. További üzletágaik háztartási gépekhez, az élelmiszer- és italautomatákhoz, kávégépekhez kínálnak részegységeket.

A Sigit vállalat ötvözi a több évszázados észak-olasz ipari hagyományokat és az eleganciát a legmodernebb, immár az Ipar 4.0 technológiával.

J. P.

<https://www.plasticsnewseurope.com/article/20190305/PNE/190305461/italys-sigit-spa-wins-porsche-autoparts-contract-at-serbian-plant>

## Nagybevásárlás az arábiai sivatagban

2019. március 27-én a szaúd-arábiai Aramco 69,1 milliárd dollárért megvásárolta a világ negyedik legnagyobb petrokémiai csoportjának, a szintén szaúd-arábiai Saudi Basic Industries Corp (SABIC) 70%-át.

Az Aramco a SABIC részvényeket minimálisan magasabb áron vásárolta, mint a szerdai tőzsdezáráskor elért jegyzés volt. Az Aramco bejelentette, hogy nem tervezi megszerezni a SABIC tőzsdén forgó további 30%-át.

A most bejelentett felvásárlás része annak az Aramco tervnek, hogy a jelenlegi olajfeldolgozó kapacitását napi 4,9 millió hordóról 2030-ra napi 8-10 millió hordóra növeli.

A SABIC-részesedést a szaúdi szuverén vagyonalap (Public Investment Found of Saudi Arabia) adta el. A bevételt az állam a gazdasági reformok finanszírozására fordítja. Lesz is rá szükség, mert Szaúd-Arábiában hatalmas méretű átalakításokba kezdtek az elmúlt években. Harmincnégy milliárd dollár értékű, az ország életszínvonalának és szórakoztatóiparának látványos fejlődését célzó társadalmi és kulturális reformprogramot indítottak. A szaúdi lakosságnak több mint a fele 25 év alatti. A Saudi Vision 2030 terv keretében diverzifikálnák és modernizálnák az eddig kizárólag a kőolaj és a földgáz kitermelésétől függő gazdaságot. Az eddig alig létező feldolgozóipart viszont jelentősen fejlesztenék.

J. P.

Saudi Aramco Inks USD 69,1 Bn Deal to Acquire 70% Majority Stake in SABIC  
MTI, [www.portfolio.hu](http://www.portfolio.hu)

## **A MOL felvásárolja a műanyagok újrahasznosításával foglalkozó Aurora csoportot**

2019. április 15-én a MOL-csoport (Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság, röviden MOL Nyrt.) bejelentette, hogy adásvételi szerződést írt alá a műanyag-újrahasznosítással foglalkozó németországi Aurora-csoporttal. A tranzakció összhangban van a MOL stratégiájával, miszerint a petrokémiai portfólióját magasabb hozzáadott értékű termékekkel bővítsé, és a közép-kelet-európai régió vezető vegyipari szereplőjévé váljon. A MOL megerősítheti autóiipari beszállítói pozícióját, mert az Aurora több német autógyárral és műanyag-feldolgozó céggel áll beszállítói kapcsolatban. Az üzletág jelentős növekedése várható Németországban, továbbá a közép-kelet-európai piacon. Az akvizíció hozzájárul a MOL jelenlétéhez a műanyag-újrahasznosítási területen, megerősítve a fenntarthatóság és a körforgásos gazdaság iránti elkötelezettségüket. A tranzakció a vállalategyesítéshez szükséges szabályozó hatósági jóváhagyásra vár.

A 2009-ben alapított Aurora Kunststoffe GmbH a németországi Neuensteinből (Baden-Württemberg tartomány) irányított családi közép vállalkozás. Magas minőségű kompaundok, azaz adott célra összeállított alapanyag-keverékek előállításával foglalkozik. Az egyedi módon zárt rendszerben begyűjtött ipari műanyag hulladékból állítják össze, az adott célra legjobban megfelelő műszaki műanyag alapú kompaundot, főként az autóiipar részére. A begyűjtött alapanyagot erőforrástakarékos és környezetbarát módon alakítják át kompaundokká Neuenstein-ben, illetve két további üzemükben Walldürnből és Villingen-Schwenningenben. Mindkettő Baden-Württemberg tartományban van, közel a fontos ipari központokhoz.

Számos műszaki műanyag alapú kompaund előállítására képesek – például PA 6, PA6.6, PA 11, PA 12, POM, PP, PC és PC-ABS – melyeket az autó-, a bútór-, a villamos-, az építő- és a gépipar igényel. Az egyedi „Aurora Lean Logistics” módszerük alapja speciális hulladékgyűjtő dobozok kihelyezése, amelyek a gyártás során keletkező natúr műanyag hulladék gyűjtésével jó minőségű nyersanyagforrást biztosítanak az Aurora számára. 2019 elején adták át új, csúcstechnológiájú neuensteini üzemüket, amely megduplázza az eddigi, évenkénti 15000 tonnás feldolgozó kapacitásukat. Az Aurora Group tagjai az Aurora Kunststoffe GmbH, az Aurora Kunststoffe VS GmbH és az Aurora Kunststoffe Walldürn GmbH.

A MOL a beruházásnak köszönhetően kiváló minőségű poliamid-, polipropilén- és egyéb újrahasznosított kompaundok széles skáláját kínálhatja majd ügyfeleinek, kiegészítve ezzel a natúr polipropilénből és polietilénből álló termékportfólióját. Az Aurora know-how-jának és zárt láncú rendszerének kiaknázásával a MOL lehetővé teszi ügyfelei számára, hogy termékeikben hatékonyan növeljék az újrahasznosított műanyagok arányát.

A MOL-csoport 2016-ban hirdette meg a 2030-as stratégiáját. Ennek az egyik sarokköve a vállalat petrokémiai értékláncának kiterjesztése. A jövőben a bioüzemanyagok és a műanyagipar lesz a fő iránya a jövőbeni befektetéseknek. A köz-eljövőben várható, hogy kimerülnek a Föld kőolajkészletei, továbbá az autóiipar is az

elektromos hajtáslánc felé fordul. Ennek keretében a MOL a következő évtized végéig (2030-ig) 4,5 milliárd dolláros (szinte hihetetlen mesebeli összeg 1300 milliárd forint) beruházást kíván végrehajtani különféle petrokémiai és vegyipari növekedési projektekbe. A kompaundálás és az újrahasznosítás a MOL 2030-as stratégiájának kulcsterületei között van, az autóipar pedig egy stratégiai ágazat, ahol mindkét partner véleménye szerint egyre nő a kereslet az újrahasznosított anyagok iránt.

J. P.

MOL buying German recycled plastic compounder =

<https://www.plasticsnewseurope.com/news/mol-buying-german-recycled-plastic-compounder>  
[www.mol.hu](http://www.mol.hu) Sajtóközlemény

## 9,6 milliárd forintos beruházás Hatvanban

A Robert Bosch Elektronika Kft. 9,6 milliárd forintos beruházása keretében korszerűsíti az autóipari elektronikai alkatrészeket gyártó hatvani telephelyét. A magyar állam egyedi kormánydöntés (EKD) alapján ehhez mintegy 1,2 milliárd forint vissza nem térítendő támogatást biztosít.

A technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója modernebb gyártást szolgáló eszközöket szerez be. A projektnek köszönhetően bővül a hatvani üzem gyártókapacitása, és további, a jövő biztonságos, energiahatékony és hálózatba kapcsolt autózást meghatározó, új generációs termékek is készülnek. A beruházás elsősorban a teljesen elektromos és hibrid járművek területén meghatározó, új generációs termékek gyártásának elindítását szolgálja. Ilyen lesz például az elektromos autókban a hidraulikus rásegítéses kormányrendszereket felváltó elektromos kormányművet vezérlő egység is.

Az elmúlt húsz évben világszerte több százmillió járművet szereltek fel a Bosch hatvani telephelyén készült különféle autóipari elektronikai alkatrészekkel.

J. P.

[www.autoszektor.hu](http://www.autoszektor.hu) 2019.02.28.

## Gyártóközpont épül a szatmári Fehérgyarmaton

Termelő vállalkozások befogadására alkalmas ipari létesítmény épül a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Fehérgyarmaton. A mintegy 950 millió forint értékű projekt a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program 894 millió forintos támogatásával valósul meg, a fennmaradó mintegy 50 millió forintot az önkormányzat saját erőből finanszírozza. Az új üzemközpontot várhatóan 2019 augusztusában adják majd át.

A 4500 négyzetméter alapterületű, zöldmezős beruházásban megvalósuló gyártóközpontban üzemcsarnokot, raktárakat, valamint irodákat és szociális helyiségeket építenek fel, illetve kialakítják a szükséges út- és közmű-infrastruktúrát is. A létesítményt várhatóan az önkormányzat adja majd ki a vállalkozásoknak. Már most több

termelő vállalat jelezte, hogy az átadás után Fehérgyarmatra helyezi át a gyártókapacitását.

A gyártóközpont két céget tud fogadni, de eddig hárman, egy gépszereléssel, egy fröccsöntéssel és egy szivattyúk gyártásával foglalkozó társaság jelezte betelepülési szándékát. A döntést Fehérgyarmat város képviselőtestülete hozza majd meg.

J. P.

[www.scmonitor.hu](http://www.scmonitor.hu) 2019-03-11

## **Bővítik a debreceni buszgyártó üzemet**

Több mint ötven busz készre gyártását végzik napjainkban az ITK Holdingnál Debrecenben. Az ITK Holding tavaly nyert közbeszerzést a Volán Zrt.-től, amelynek keretében alacsony padlós, városi autóbuszok készre gyártását végzik. A készre gyártás egy szerkezetkész buszban azt jelenti, hogy az üléseket, kapaszkodókat, vezetékeket kell beszerelni a járműbe, és ennek kapcsán üzembe is helyezik. A járművek 12 méter hosszúak, 2,5 méter szélesek és klímával 3,1 méter magasak. Teljes befogadóképességük 102 fő. A teljes hosszában alacsonypadlós modellek megfelelnek a legmagasabb környezetvédelmi és emissziós normáknak.

A hazai közlekedési vállalatokon kívül már a külföldi érdeklődők is megjelentek. Az ITK Holding elsősorban közép- és kelet-európai, valamint ázsiai exportpiacokban reménykedik. A nyugat-európai lehetőségek a különböző piacvédő protekcionista intézkedések miatt jóval szűkebbek.

A vállalat az üzem bővítését is tervezi a bővülő igényeknek köszönhetően. A Déli Ipari Parkban egy éven belül megkezdődik egy 3000 négyzetméteres csarnok kivitelezése. Ha ez elkészül, akkor összességében 1000–1200 autóbust tudnak majd évente kibocsátani. Ez a darabszám már európai szinten is jelentősnek számít. 2019-ben 100-200 busz értékesítésével számolnak.

A telephelyen szakmunkásképzés is folyik; jelenleg a 63 szakmunkástanuló mellett tíz egyetemi hallgató is tanul, akik duális képzésben szereznek tapasztalatot az üzemnél. A városban üzemelő buszok javításakor tanulják meg a jármű felépítését és működését. Az üzemben pedig csaknem 250 dolgozót foglalkoztatnak.

J. P.

[www.autopro.hu](http://www.autopro.hu). 2019.03.27