

## Autóipari hírek

### Az Audi Hungária Zrt. 2017 nyarán megkezdi az elektromotorok és egy új járműmodell gyártását

Az Audi Hungária Zrt.-nél 2017 nyarán indítják el az Audi Q3-as modell egyes elemeinek gyártását. Az Audi Q3-as sorozatgyártása 2018-ban, az Audi Q4-es típusé 2019-ben kezdődhet el Győrben. *Az Audi első akkumulátoros autóihoz a teljes hajtástechnika Magyarországról kerül ki a jövőben.*

Az új típusok karosszériaelemei egy 80 ezer négyzetméter alapterületű új csarnokban készülnek, ahol 700 robot segíti majd a munkát. Tovább bővült a vállalat szerzőműgyára és felsőoktatási rendszere is.

Az Audi 10 Mrd forintot fordít arra, hogy ezer szakembert képezzen ki az elektromotorok gördülékeny gyártásához. Az új karosszériaüzem pedig több mint 100 Mrd forintos fejlesztést jelent a cég részéről.

Győrben gyártják már az Audi A3 Limousine, az A3 Cabriolet, valamint a TT Coupé és a TT Roadster modelleket. A vállalat 2016 elején jelentette be, hogy a spanyolországi Martorellből (város Barcelonához közel) Győrbe kerül át a Q3 sorozatgyártása, majd egy évvel később indul a megyeszékhelyen egy új modell, a Q4 sorozatgyártása is.

Az Audi Hungária Zrt. 7,136 Mrd EUR árbevételt ért el 2016-ban. Közel 2 millió motort és mintegy 123 ezer járművet gyártottak. A magyarországi vállalat 1993-as alapítása óta 8,3 Mrd EUR értékű beruházást valósított meg, dolgozóinak száma meghaladja a 11 ezret.

J. P.

[www.autopro.hu](http://www.autopro.hu)

## PEMŰ-Suzuki együttműködés

Az 1959-es alapítású PEMŰ Műanyagipari Zrt. megújította kutatás-fejlesztési együttműködését az esztergomi Magyar Suzuki Zrt-vel. A Suzuki 17 millió EUR-t tervez kutatás-fejlesztésre fordítani, amelyből 8,6 millió EUR a saját forrás, a kisebbik rész (8,4 millió EUR) Európai Unió támogatás. A japán cég kutatás-fejlesztési és innovációs (K+F+I) projekt keretében minden eddiginél korszerűbb prototípust fejleszt az általa vezetett konzorcium élén a következő négy évben. A konzorcium tagjai: a PEMŰ, a Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Közhasznú Nonprofit Kft. és a Pázmány Péter Katolikus Egyetem. A konzorcium a gazdaságfejlesztési és innovációs operatív program „K+F versenyképességi és kiválósági együttműködések” pályázatán nyert európai uniós támogatást.

[www.quattroplast.hu](http://www.quattroplast.hu)

A négyéves kutatás-fejlesztési projektben az autógyárból, egyetemekből, nonprofit kutatóhelyből és beszállítókból innovációs hálózat jön létre. A tervek szerint az esztergomi autógyárban hálózatba kapcsolják a hegesztőrobotokat, hatékonyabbá teszik a gyáron belüli, illetve a gyárat és a beszállítókat összekapcsoló logisztikai rendszert, előkészítik a lézerhegesztés bevezetését, valamint új, költségtakarékos alapanyagokat fejlesztenek a gépkocsigyártáshoz.

A fejlesztések eredményeként a gyár korszerű, versenyképes, biztonságos prototípust állít elő, amelynek tömege kicsi, fogyasztása és környezetterhelése csekély, karbantartási és javítási igénye minimális, széles körű kényelmi és egyéb szolgáltatásokat nyújt a vezető és az utasok számára, továbbá a benne felhasznált anyagok 95%-a újrahasznosítható.

A Magyar Suzuki Zrt. 2015-ben 1,976 milliárd EUR értékesítési árbevételt ért el, 28%-kal haladva meg a 2014. évit. A Suzuki az elmúlt 25 év alatt 1,7 milliárd EUR-t ruházott be Magyarországon.

*A PEMÜ termékeinek mintegy 57%-a autóiipari felhasználásra készül, leginkább a Suzuki részére. A Mercedes és a Porsche számára is gyárt alkatrészeket.*

2010 óta a PEMÜ több fröccsöntő gépet vásárolt a kínai Chen Hsong-tól, amelyek között vannak 6 tengelyes robottal felszereltek is.

J. P.

[www.plasticsnewseurope.com](http://www.plasticsnewseurope.com), 2017. február 13.

[www.iho.hu](http://www.iho.hu), 2016. december 28.

## **Kínában fogják gyártani a Volkswagen elektromos autóit**

Közös vállalatot alakított a Volkswagen AG kínai érdekeltsége, a Volkswagen China a helyi Anhui Jianghuai Automobile (JAC Motors) vállalattal elektromos autók gyártására. A JAC Motors bejelentette, hogy a közös vállalat megkapta a szükséges hatósági engedélyeket, és megindulhat az 5 Mrd jüan (726 M USD) beruházást igénylő, évi 100 ezer elektromos autót gyártó üzem kivitelezése.

A kínai nemzeti fejlesztési és reformbizottság (National Development and Reform Commission) 2017. májusi engedélye értelmében a JAC VW közös vállalatnak saját márkanév alatt és saját logóval ellátva kell majd értékesítenie gyártmányait.

A JAC VW elektromos autóit a belföldi és a nemzetközi piacra szánják. Kínában elképesztő mértékben növekszik a gépkocsik száma. Az új – több száz millió fős – középosztálynak szinte a „védjegyévé” vált az autózás.

J. P.

[www.autopro.hu](http://www.autopro.hu)

## **BMW beruházások Ausztriában**

A BMW AG 2021-ig három nagyberuházás keretében bővíti és fejleszti legnagyobb motorgyárát az ausztriai Steyrben, amelyre 340 millió EUR-t fordít. A dízelmotorok továbbfejlesztésével foglalkozó központ létesítésére 100 millió EUR-t ruház be,

[www.quattroplast.hu](http://www.quattroplast.hu)

a motorokat összeszerelő gyártósorokat 180 millió EUR, a főtengelyeket készítő gyártósorokat pedig 63 millió EUR beruházással fejleszti az autógyár.

A BMW konszern legnagyobb motorgyára 2016-ban termelési rekordot ért el 1,3 millió dízel- és benzinmotor előállításával. Az üzemben tavaly 860 ezer dízelmotort és 390 ezer benzinmotort állítottak elő több száz féle kivitelben.

A BMW steyeri motorüzemének építése az egykori osztrák kancellár, Dr. Bruno Kreisky által megtett első kapavágással 1979 júniusában indult. Azóta már több mint hat Mrd EUR-t investált bele a BMW. A gyár nemcsak a BMW, hanem az osztrák gazdaság számára is nagyon fontos, közel 4000 főt foglalkoztatnak, ami jelentősen hozzájárul az osztrák GDP-hez és a régió teljes foglalkoztatottságához.

Szintén itt található a magyar Dr. Anisits Ferenc nevével összeforrott, több mint 500 magasan képzett szakembert foglalkoztató BMW dízelfejlesztési központ is, amely az egész cégcsoport számára biztosítja az innovatív megoldásokat ezen a téren.

J. P.

[www.autopro.hu](http://www.autopro.hu)

### Röviden ...

#### **Polietilén gyártókapacitás bővítése az USA-ban**

A Boreális és a kanadai Nova Chemicals Cooperation (Calgary) két másik vállalattal szerződést kötött egy új 1 millió tonna kapacitású etilénkrakkoló, valamint egy 625 ezer tonna kapacitású, *Borstar* technológiával működő PE gyár felépítésére. Az etiléngyár helyszíne a texasi Port Arthur, a PE gyáré pedig az ugyancsak Texasban található Bayport lesz.

A közös vállalat engedélyeztetése 2017-ben befejeződik, a gyártás indulása mindkét gyárban 2020 végén várható.

O. S.

Kunststoffe, 107. k. 2017. p. 9.

#### **K+F centrumot nyitott a Wacker Chemie AG az USA-ban**

Az új K+F laboratóriumot Ann Arborban (Michigan) nyitották meg, hogy a cég üzleti kapcsolatait és termékfejlesztését segítse. A létesítményben – amelynek beruházási költsége egy számjegyű volt USD-ben – analitikai műszerek is helyet kaptak. A munka gyógyászati és orvostechnikai témákkal, valamint bevonatok, elektronikai termékek fejlesztésével indul.

A Wacker több gyártóüzemmel rendelkezik az USA-ban.

O. S.

[www.plasticsnewseurope.com](http://www.plasticsnewseurope.com) 2017. június 17.

[www.quattroplast.hu](http://www.quattroplast.hu)